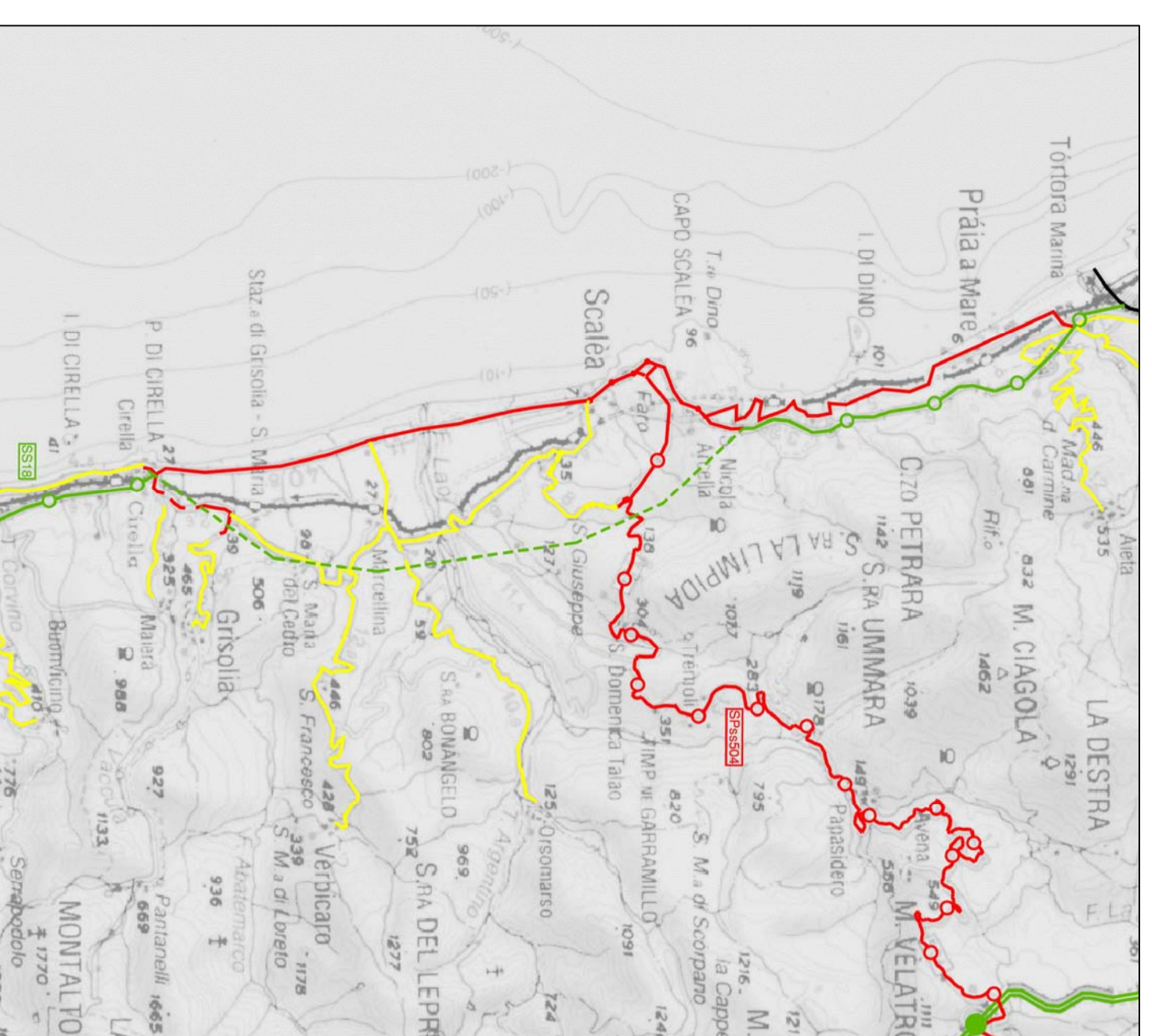
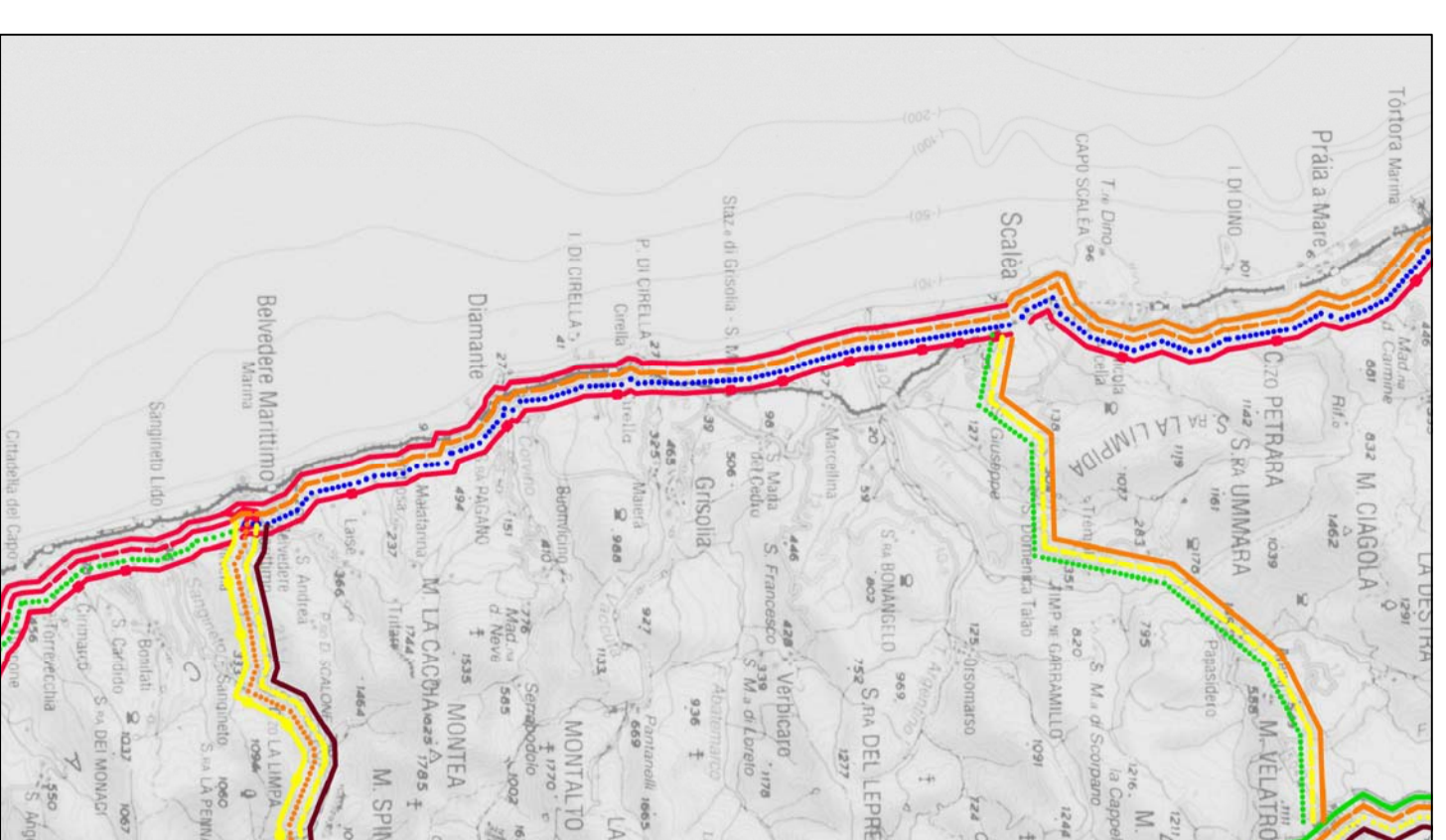


### Classifica Funzionale della Rete Stradale



- |                               |   |   |
|-------------------------------|---|---|
| <b>COLLEGAMENTI ESISTENTI</b> | <b>COLLEGAMENTI DA REALIZZARE EX NOVO (IN SEDE O IN VARIANTI)</b> | <b>COLLEGAMENTI DA POTENZIARE (IN SEDE O IN VARIANTI)</b> |
| INTERREGIONALI                | INTERREGIONALI  | INTERREGIONALI  |
| REGIONALI                     | REGIONALI   | REGIONALI   |
| PROVINCIALI                   | PROVINCIALI   | PROVINCIALI   |
| DI BACINO                     | DI BACINO   | DI BACINO   |

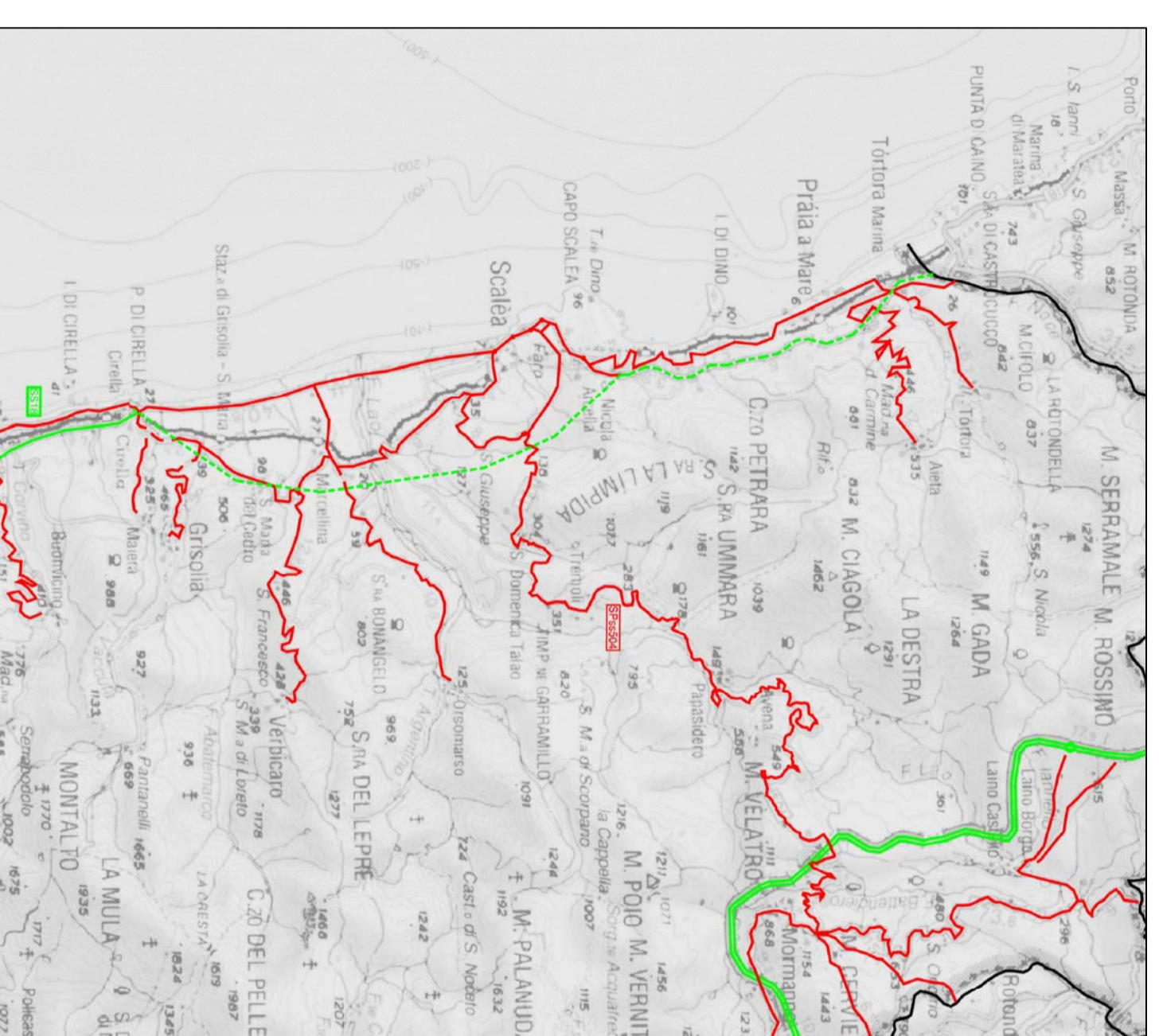


LIVELLI DI SERVIZIO		LIVELLI DI TRAPIFFICO	
A	0,3500	A	0,3500
B	2501-5000	B	2501-5000
C	7501-10000	C	7501-10000
D	10001-15000	D	10001-15000
E1	15001-20000	E1	15001-20000
E2		E2	

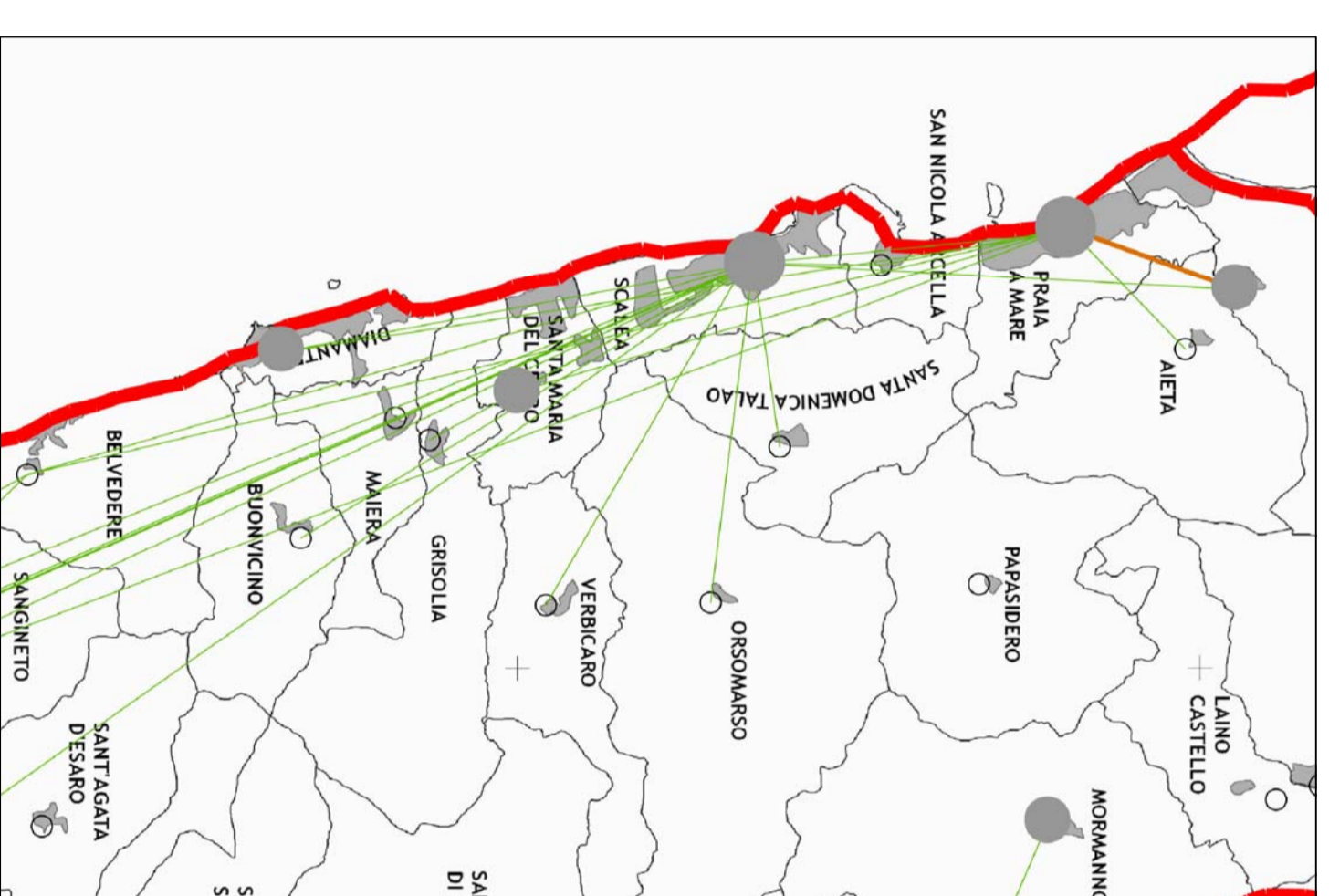
  

PERCENTUALI DI VISIBILITÀ		INCIDENTI MEDIA ANNUALI PER KM	
100%	0,30-0,20	100%	0,30-0,20
80%	0,40-0,30	80%	0,40-0,30
60%	0,50-0,40	60%	0,50-0,40
40%	0,60-0,50	40%	0,60-0,50
20%	1,00-1,50	20%	1,00-1,50
0%	2,50	0%	2,50

### Classifica Amministrativa della Rete Stradale

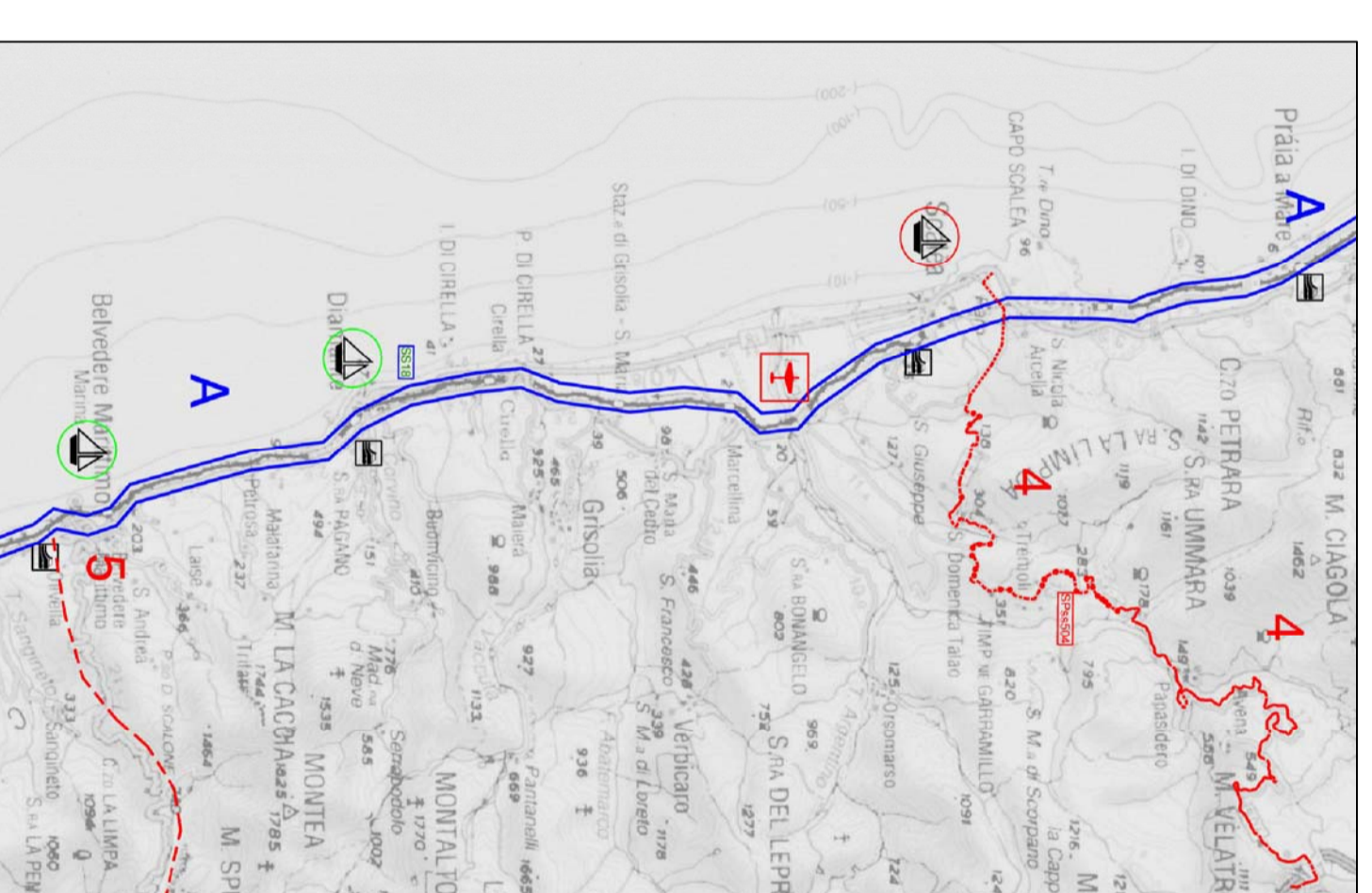


- |                                |                               |
|--------------------------------|-------------------------------|
| <b>RETE STRADALE ESISTENTE</b> | <b>RETE STRADALE PROPOSTA</b> |
| AUTOSTRADA                     | AUTOSTRADA                    |
| STRADE STATALI                 | STRADE STATALI                |
| STRADE PROVINCIALI             | STRADE PROVINCIALI            |
| TRAVESSA URBANA                | TRAVESSA URBANA               |
|                                | ● SINGOLO ESISTENTE           |

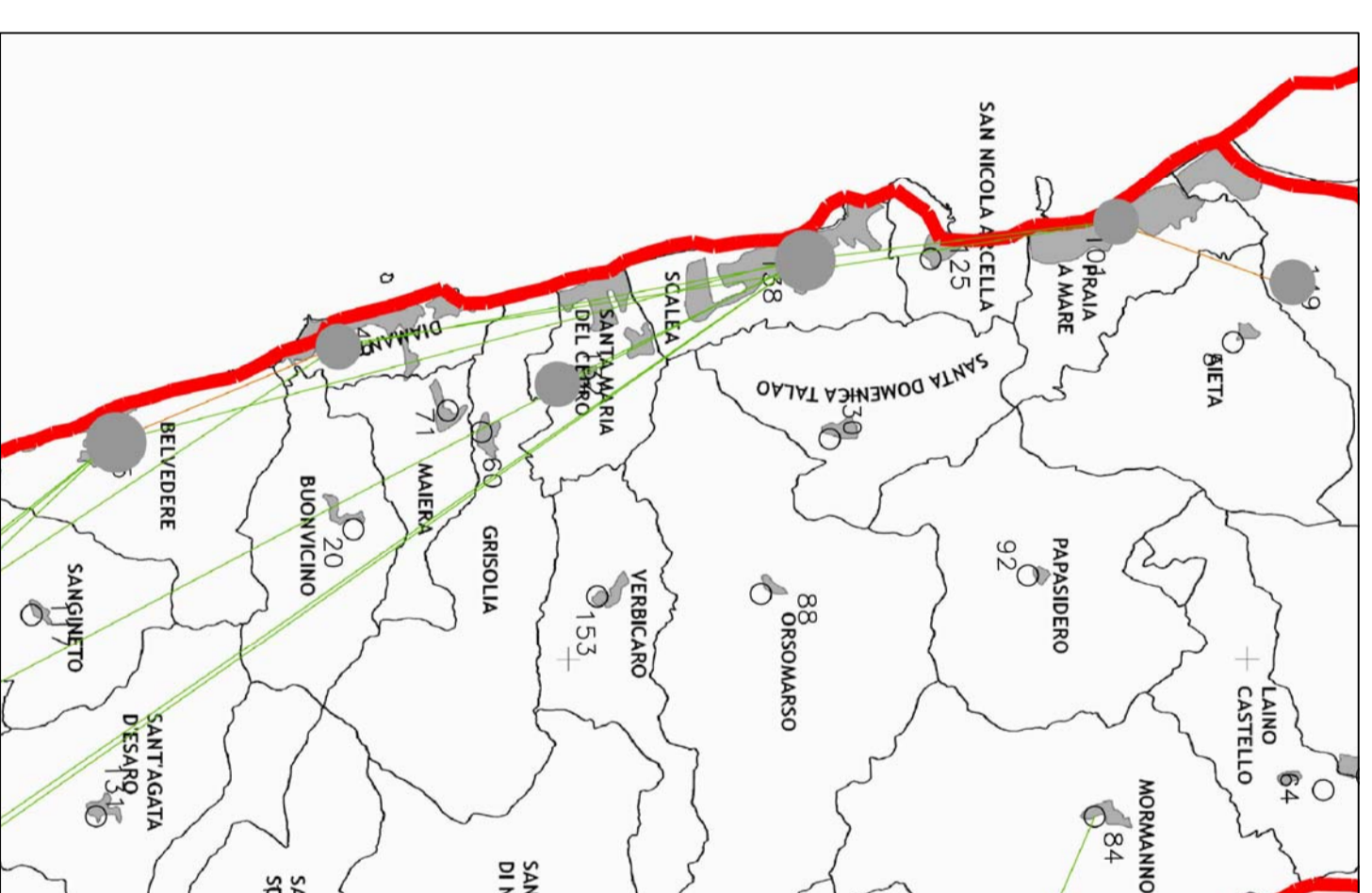


Dimensioni (Area/numero) giorni		Spasamenti (totali) giorni	
>30.000	>5.000	>30.000	>5.000
7.501-15.000	2.501-5.000	7.501-15.000	2.501-5.000
3001-7500	601-1.250	3001-7500	601-1.250
1.501-3.000	301-600	1.501-3.000	301-600
7501-1500	151-300	7501-1500	151-300
	75-150		75-150

### Interventi in atto, programmati e proposti sulla Rete Infrastrutturale



- |   |  |
|---|--|
| <b>RETE STRADALE INTERVENTI PROGRAMMATI</b> | <b>RETE STRADALE INTERVENTI PROPOSTI</b> |
| FERROVIE DELLO STATO                        | FERROVIE DELLO STATO                     |
| ALTA VELOCITÀ TIRRENICA                     | ALTA VELOCITÀ TIRRENICA                  |
| NUOVO                                       | POTENZIAMENTO                            |
| PORTI TURISTICI                             | PORTI TURISTICI                          |
| AEROPORTI                                   | AEROPORTI                                |
| AUTOPORTO                                   | AUTOPORTO                                |



Dimensioni (Area/numero) giorni		Spasamenti (totali) giorni	
>20.000	>3.000	>20.000	>3.000
7.501-15.000	1.251-2.500	7.501-15.000	1.251-2.500
3001-7500	601-1.250	3001-7500	601-1.250
1.501-3.000	301-600	1.501-3.000	301-600
7501-1500	151-300	7501-1500	151-300
	75-150		75-150

### Criticità della Rete Stradale

### Mobilità sistemica Casa-Lavoro a scala provinciale

### Mobilità sistemica Casa-Scuola a scala provinciale



SANTA MARIA DEL CEDRO  
PROVINCIA DI COSENZA

# PIANO STRUTTURALE COMUNALE

Legge Urbanistica Regionale n° 19 del 16 Aprile 2002

## DOCUMENTO DEFINITIVO

S.R.S. - Sistema Relazionale e Servizi

Stralci PTOC  
CODICE QTR/P : QNS

TAVOLA	13	SCALA	ADATTATA
L RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	Geom. Vincenzo SILVESTRI		
L SINCRONO	Avv. Ugo VETTERE		
L SEGRETIARIO	Dott. Antonio MARINO		
DATA	GIUGNO DI PROGETTAZIONE Capoquipo Dott. Virgilio VISCIDO Dott. Ernesto LUPINACCI Dott. Sergio GIOIA Dott. Esa Saria COSENTINI Dott. Esa Rita ARENA Dott. Claudio ADDUCI Dott. Beniamino TENUTA Dott. Ugo GALIANO		