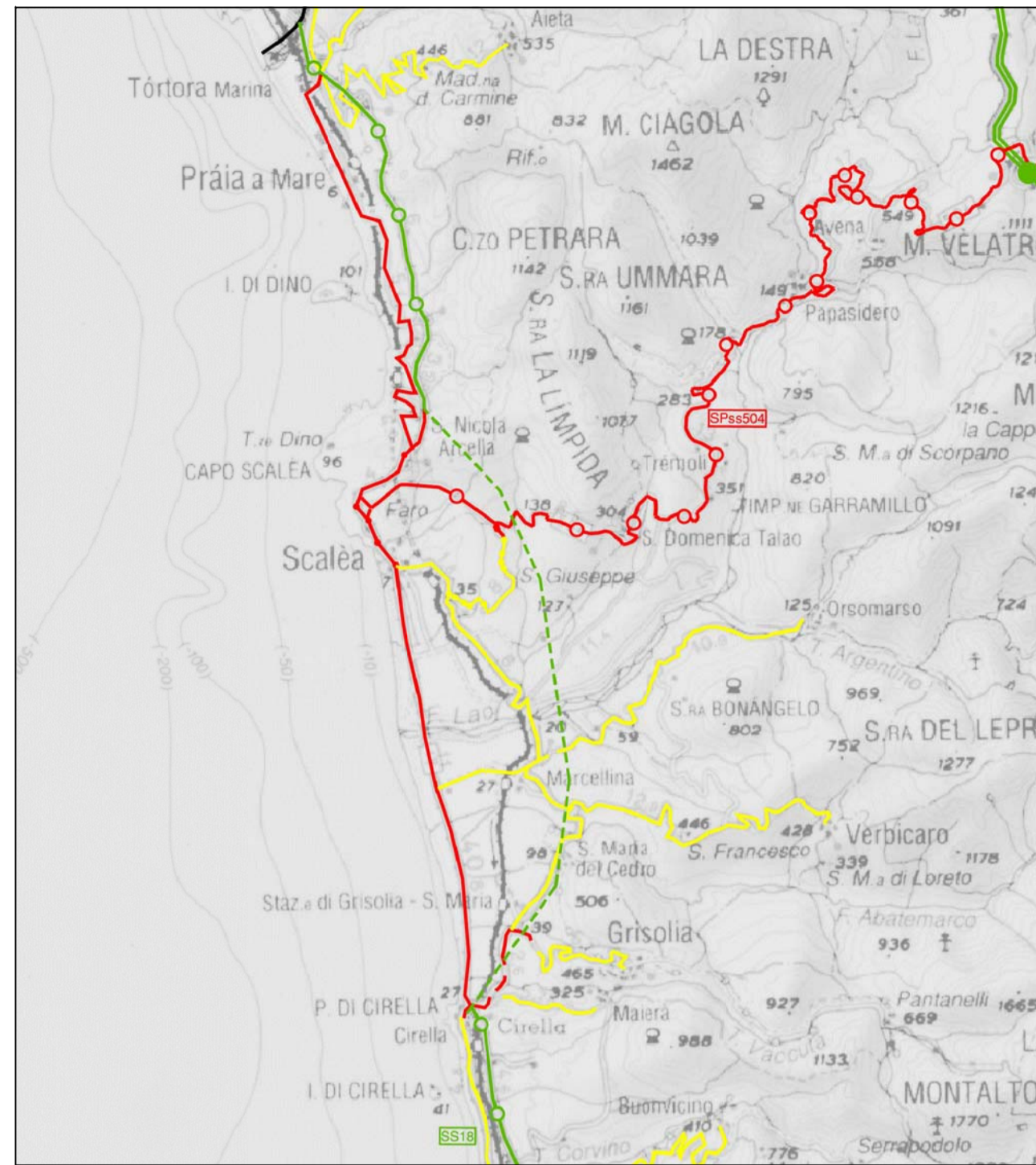
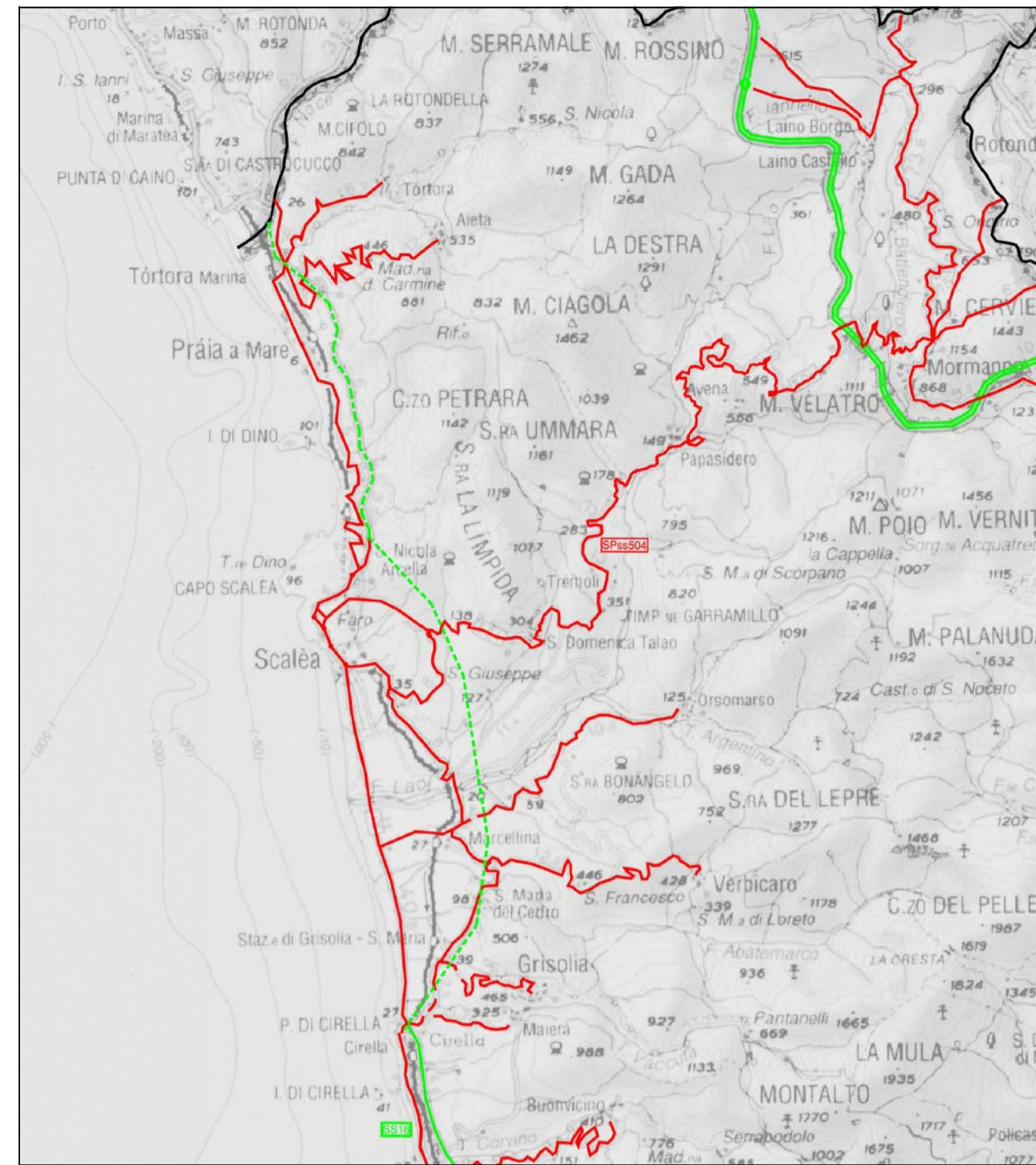


Classifica Funzionale della Rete Stradale



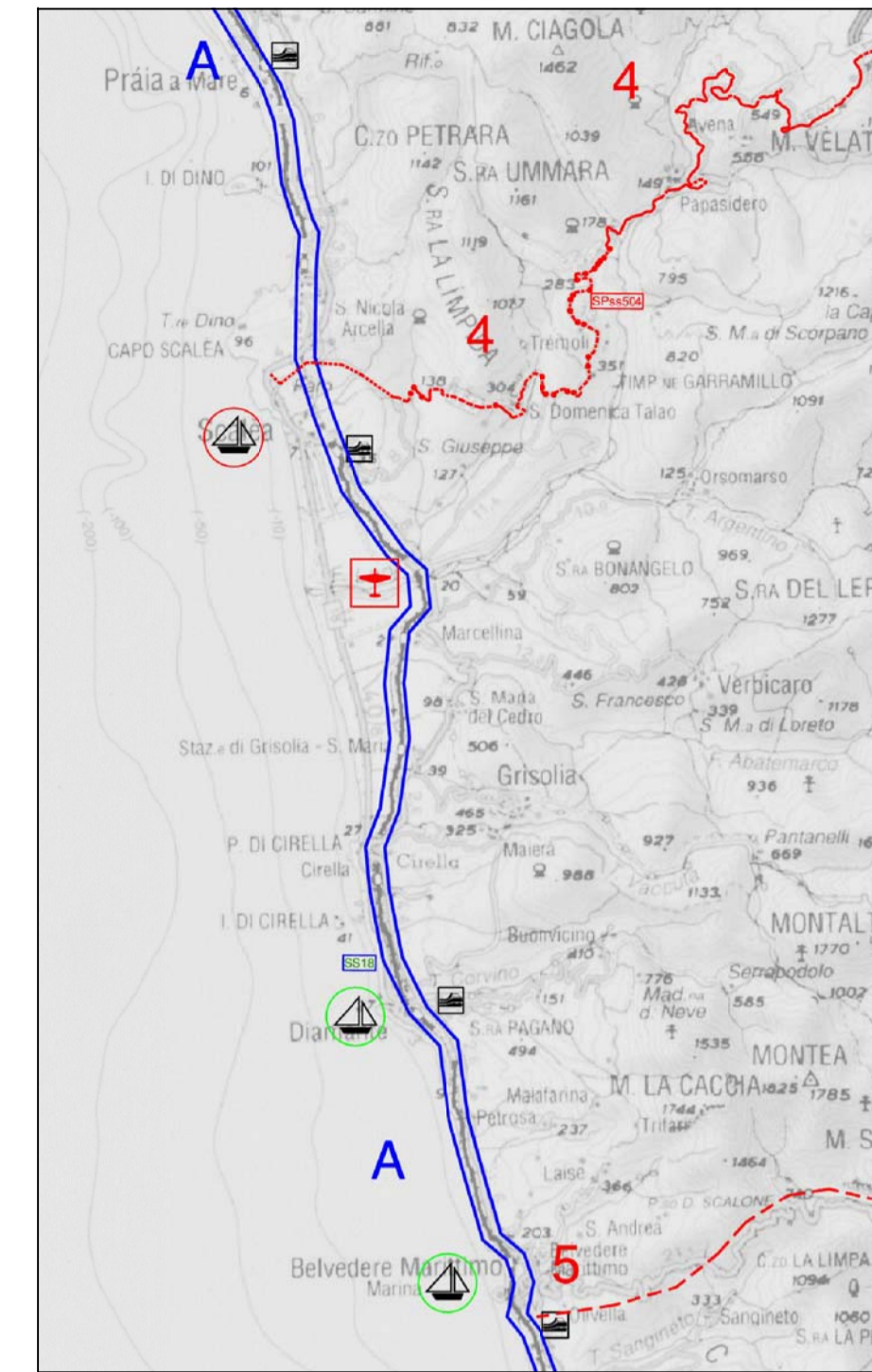
| COLLEGAMENTI ESISTENTI | RETE STRADALE COLLEGAMENTI DA REALIZZARE EX NOVO | COLLEGAMENTI DA POTENZIARE (IN SEDE O IN VARIANTE) |
|------------------------|--|--|
| INTERREGIONALI | INTERREGIONALI | INTERREGIONALI |
| REGIONALI | REGIONALI | REGIONALI |
| PROVINCIALI | PROVINCIALI | PROVINCIALI |
| DI BACINO | DI BACINO | DI BACINO |

Classifica Amministrativa della Rete Stradale



| RETE STRADALE ESISTENTE | RETE STRADALE PROPOSTA |
|-------------------------|------------------------|
| AUTOSTRADA | AUTOSTRADA |
| STRADE STATALI | |
| STRADE PROVINCIALI | SVINCOLO ESISTENTE |
| TRAVERSA URBANA | |

Interventi in atto, programmati e proposti sulla Rete Infrastrutturale



| RETE STRADALE | RETE FERROVIARIA: INTERVENTI PROPOSTI |
|------------------------|---------------------------------------|
| INTERVENTI PROGRAMMATI | FERROVIE DELLO STATO |
| | ALTA VELOCITA' TIRRENICA |
| NUOVO | POTENZIAMENTO |
| PORTI TURISTICI | PORTI TURISTICI |
| AEROPORTI | |
| AUTOPORTO | |



SANTA MARIA DEL CEDRO
PROVINCIA DI COSENZA

PIANO STRUTTURALE COMUNALE

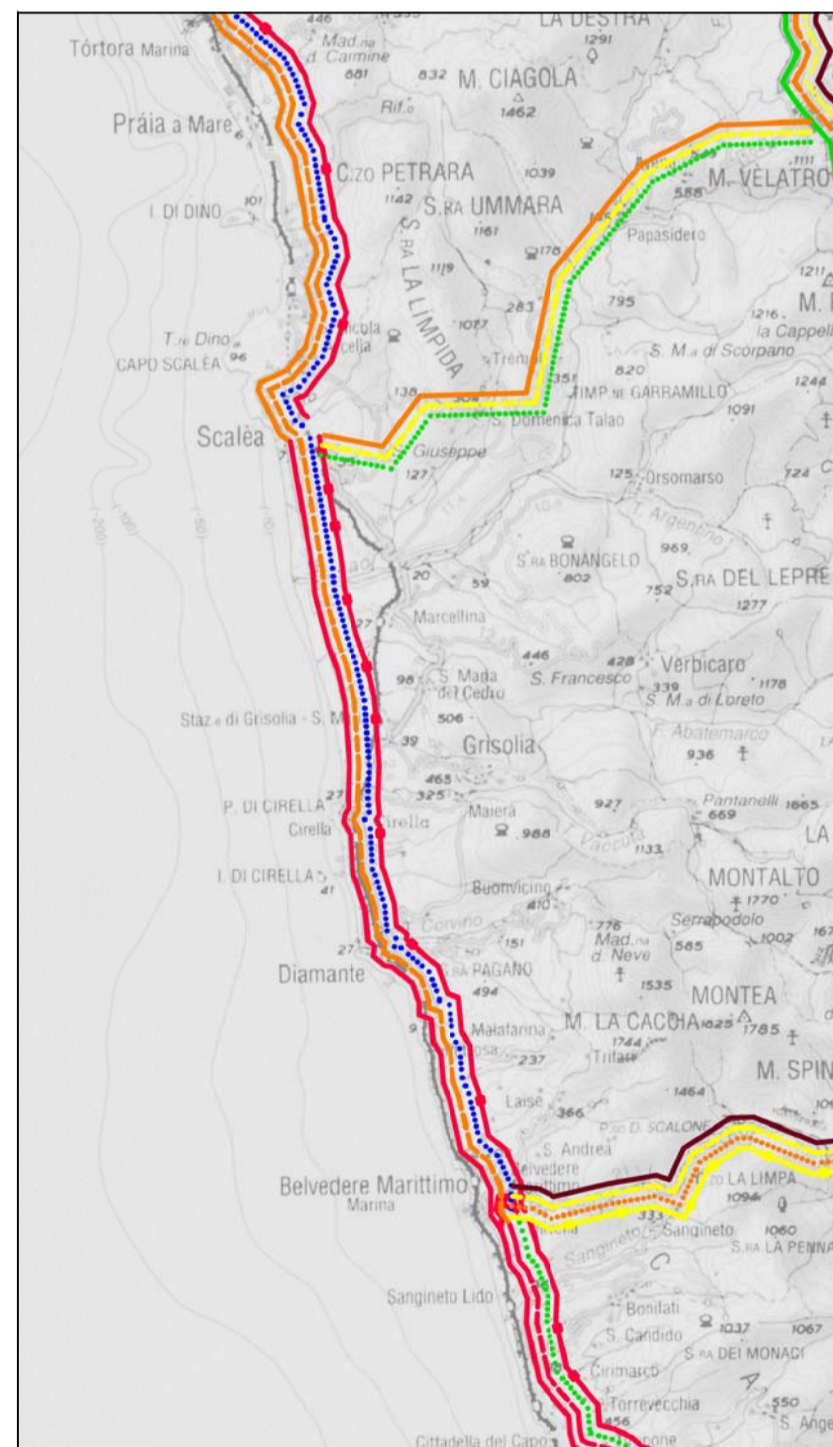
Legge Urbanistica Regionale n° 19 del 16 Aprile 2002

DOCUMENTO PRELIMINARE

TITOLO S.R.S. - Sistema Relazionale e Servizi Stralci PTCP

| | | |
|--|----------------|---|
| TAVOLA 13 | SCALA ADATTATA | GRUPPO DI PROGETTAZIONE Capogruppo Dott. Virgilio VISCIDO Architetto |
| IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Geom. Vincenzo SILVESTRI | | Dott. Ernesto LUPINACCI Architetto |
| IL SINDACO Dott. Giuseppe AULICINO | | Dott. Sergio GIOIA Architetto |
| IL SEGRETARIO Dott. Antonio MARINO | | Dott.ssa Sonia COSENTINI Architetto |
| | | Dott.ssa Rita ARENA Architetto |
| | | Dott. Claudio ADDUCI Ingegnere |
| | | Dott. Beniamino TENUTA Geologo |
| | | Dott. Ugo GALIANO Agronomo |

Criticità della Rete Stradale



| LIVELLI DI SERVIZIO | LIVELLI DI TRAFFICO |
|---------------------|---------------------|
| A | 0-2500 |
| B | 2501-5000 |
| C | 5001-7500 |
| D | 7501-10000 |
| E1 | 10001-15000 |
| E2 | 15001-30000 |

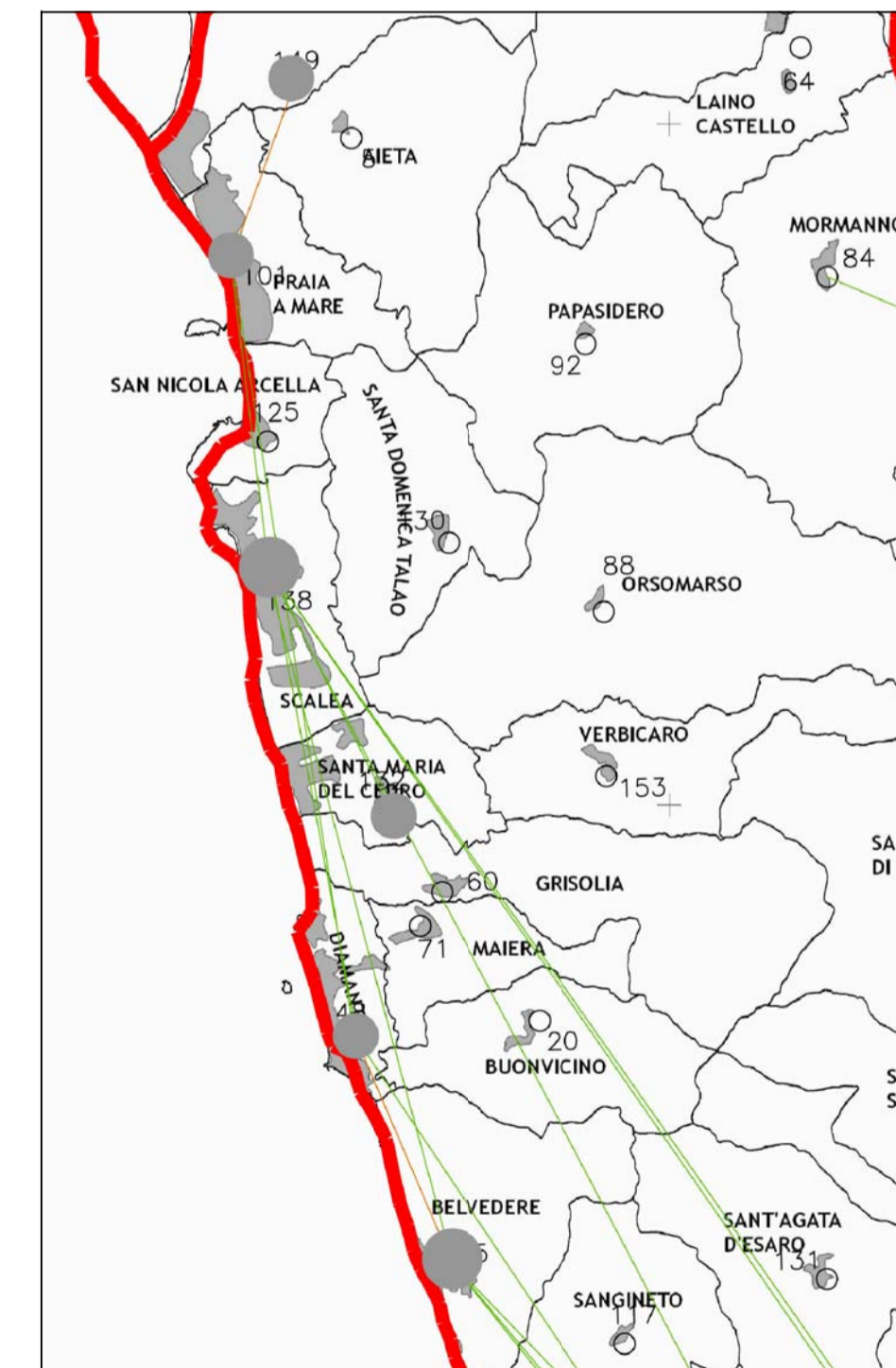
| PERCENTUALE DI VISIBILITA' | INCIDENTI MEDI ANNUI PER KM |
|----------------------------|-----------------------------|
| 100% | 0.00-0.20 |
| 80% | 0.30-0.40 |
| 60% | 0.40-0.50 |
| 40% | 0.50-0.60 |
| 20% | 1.00-1.50 |
| 0% | 2.50 |

Mobilità sistemica Casa-Lavoro a scala provinciale



| (Emissioni + Attrazioni) giorno | Spostamenti totali giornalieri |
|---------------------------------|--------------------------------|
| >30.000 | >5.000 |
| 7.501-15.000 | 2.501-5.000 |
| 3001-7500 | 1.251-2.500 |
| 1.501-3.000 | 601-1.250 |
| 750-1.500 | 301-600 |
| | 151-300 |
| | 75-150 |

Mobilità sistemica Casa-Scuola a scala provinciale



| (Emissioni + Attrazioni) giorno | Spostamenti totali giornalieri |
|---------------------------------|--------------------------------|
| >20.000 | >3.000 |
| 7.501-15.000 | 1.251-2.500 |
| 3001-7500 | 601-1.250 |
| 1.501-3.000 | 301-600 |
| 750-1.500 | 151-300 |
| | 75-150 |